

PATVIRTINTA  
AB „LTG Infra“  
generalinio direktoriaus  
2024 m. sausio 22 d.  
įsakymu Nr. SPR-L1(INFRA)-13/2024

**335/SS**

***INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS IR REMONTO DARBŲ ORGANIZAVIMO GELEŽINKELIO STOTYSE  
IR TARPSTOČIUOSE, NENUTRAUKUS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO, TAISYKLĖS***

## Turinys

1. Taikymo sritis .....	3
2. Nuorodos .....	3
3. Bendrosios nuostatos .....	5
4. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo.....	6
5. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo .....	8
1 priedas .....	11
2 priedas .....	13
3 priedas .....	15
4 priedas .....	19
5 priedas .....	20

## 1. Taikymo sritis

1.1. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės (toliau – *Taisyklės*) nustato reikalavimus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimui geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, kai infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai gali būti atliekami pavojingojoje geležinkelio zonoje, nenutraukus geležinkelių transporto eismo.

1.2. *Taisyklės* taikomos visiems asmenims, organizuojantiems ir atliekantiems infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, įskaitant rangovus ir geležinkelių transporto eismą valdančius darbuotojus.

1.3. Kiekvienas darbuotojas, organizuojantis ar atliekantis infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, privalo žinoti ir vykdyti *Taisyklėse* nustatytus reikalavimus, perspėti kitus darbuotojus, kai jie nevykdo ar netinkamai vykdo nustatytus *Taisyklėse* reikalavimus.

1.4. *Taisyklės* netaikomos infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams, kurie neatliekami Pavojingojoje geležinkelio zonoje bei darbams, kurie atliekami nutraukus geležinkelių transporto eismą.

## 2. Nuorodos

Sąvoka	Apibrėžimas
ET	Geležinkelių eismo taisyklės
GTESJ	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas
TNN	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
ST	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės
K/078	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią, K/078
1/DTK	Geležinkelio kelio apžiūros darbų technologinė kortelė, LTGI 1/DTK
18/A,	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija, 18/A
19/AA	Signalizacijos sistemų ir įrenginių techninės priežiūros ir remonto reglamentas, LTGI 19/AA
AA/20	Saugaus sąstatų skirstymo ir manevravimo instrukcija prižiūrėti ir taisant mechanizuotųjų ir automatizuotųjų skirstomųjų kalnelių įrenginius, AA/20
26/AR	Ryšių ūkio įrenginių techninės priežiūros instrukcija, LTGI 26/AR
AE/6	Elektrifikuoti geležinkelio kontaktinio tinklo automatinės blokuotės elektros tiekimo įrenginių eksploatavimo saugos taisyklės, LTGI 6/AE
Darbų vadovas	Darbuotojas, vadovaujantis infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams, atsakingas už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei atliekamų infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų kokybę, turintis padalinio vadovo (infrastruktūros valdytojo darbuotojai), P-26 (rangovų darbuotojai), darbuotojų, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu pažymėjimus.
Pavojingoji geležinkelio zona	Zona, kuri tęsiasi 2,5 m į abi puses nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų, arba zona, kuri tęsiasi nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų iki asmenų prieigą prie geležinkelio kelio ribojančių techninių priemonių. Tais atvejais, kai traukiniai geležinkelio keliais gali važiuoti 121 – 160 km/h greičiu, pavojingoji geležinkelio zona atitinkamai išplečiama iki 4 metrų.
Signalininkas	Darbuotojas, Darbų vadovo paskirtas pastatyti kilnojamuosius signalinius ženklus ir (ar) stebintis link darbų vietos artėjančius geležinkelių riedmenis ir apie tai pranešantis Vyresniajam bei turintis išduotą Signalininko pažymėjimą. Signalininkas skiriamas atsižvelgiant į 2 priede nurodytas sąlygas arba esant būtinumui - darbų vietoje.
Stotyje geležinkelių transporto eismą	Darbuotojas, vadovaujantis geležinkelių transporto eismui geležinkelio stotyje

<b>valdantis darbuotojas</b>	
<b>Tarpstotyje geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas</b>	Darbuotojas, vadovaujantis geležinkelių transporto eismui tarpstotyje
<b>Už techninę priežiūrą ar remontą atsakingas darbuotojas</b>	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojas, organizuojantis ir kontroliuojantis geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros ir (ar) remonto darbų atlikimą, kuriam vidiniais teisės aktais leidžiama atlikti įrašus Apžiūros žurnale.
<b>Vietinis stoties valdymas</b>	Stoties šviesoforų signalų ir iešmų valdymas, kai tarpstotyje eismą valdančio darbuotojo leidimu, šviesoforų signalai ir iešmai perjungiami iš vietinio/atsarginio valdymo pulto
<b>Vyresnysis</b>	Darbų vadovo paskirtas asmuo, kurio pagrindinė pareiga užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei geležinkelių transporto eismo saugą atliekant darbus Pavojingajoje geležinkelio zonoje
<b>Rangovas</b>	Įmonė, organizacija, įsipareigojusi vykdyti statybos darbus pagal užsakovo – AB „Lietuvos geležinkeliai“ (LTG) ar LTG grupės įmonės pateiktus projektus ir reikalavimus. Šiose <i>Taisyklėse</i> rangovo sąvoka apima ir kitas įmones bei organizacijas, taip pat ir kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos vienetų padalinius (kurių darbuotojai neturi teisės atlikti įrašų Apžiūros žurnale), kurie teisėtai pagrindais vykdo infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, įskaitant subrangovus, vykdančius šiuos darbus pagal Rangovo užsakymus.
<b>Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai</b>	Įvairių veiklos sričių objektų, aptarnaujančių geležinkelio transporto veiklą ir jo klientus arba skirtų visuomenės ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti (pvz. inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, komunaliniai, visuomeniniai, prekybos ir kiti paslaugoms teikti ar aplinkos kokybei gerinti reikalingi objektai, kt.) priežiūros ir remonto darbai, o taip pat kiti darbai, kuriuos atliekant darbuotojai, medžiagos, įrenginiai ar technika patenka į pavojingą geležinkelio zoną.
<b>Darbai nenutraukus geležinkelių transporto eismo</b>	Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai atliekami pavojingajoje geležinkelių zonoje, kurių metu: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nėra pažeidžiamas kelio konstrukcijos vientisumas;</li> <li>2. Kelio techninė būklė yra tokia, kad riedmenys gali važiuoti nustatytu ar tuo metu įspėjamuosiuose lapeliuose nurodytu greičiu;</li> <li>3. Darbuotojai gali savalaikiai pasitraukti ir patraukti naudojamas darbo priemones ir medžiagas saugiu atstumu prieš atvykstant riedmenims, užtikrinant statinių artumo gabarito reikalavimus;</li> <li>4. Vykdam darbus pavojingajoje geležinkelio zonoje nenaudojamos geležinkelio kelio mašinos, autokelio mašinos ir savaeigė technika.</li> </ol>
<b>Pranešimų apie link darbų vietos artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo Vyresniajam būdai</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kai reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis, naudojamas GSM-R ryšys. Išskirtiniais atvejais, darbo metu sugedus GSM-R ryšio įrangai, gali būti naudojamas bendrasis stočių ryšys. Pranešimai teikiami šios instrukcijos 4.3.3., 4.5.5 p. nurodyta tvarka.</li> <li>2. Kai nėra reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis, gali būti naudojamas garsinis stoties ryšys, personalo (dirbančių keliuose ir prie jų) garsinė įspėjimo sistema.</li> <li>3. Darbuotojas atliekantis infrastruktūros gedimų nustatymo, gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbus (kai nereikalingi papildomi pajėgumai ir darbus galima atlikti nenutraukus geležinkelių transporto eismo) kreipiasi į tarpstotyje eismą valdantį</li> </ol>

	darbuotoją ir gauna informaciją apie riedmenų eismą tarpstotyje artimiausiam laikotarpiui, vėliau periodiškai kreipiasi į tarpstotyje eismą valdantį darbuotoją informacijos atnaujinimui.
<b>Apžiūros žurnalas</b>	E-11 formos Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale
<b>Įrašas apžiūros žurnale</b>	Apžiūros žurnale darbų vadovo (Vyresniojo, kai paskiria darbų vadovas) atliekamas įrašas apie planuojamus vykdyti darbus stotyje arba darbų užbaigimą, pateikiant 3.6., 4.2.5., 4.2.8 punktuose nurodytą informaciją. Įrašai Apžiūros žurnale, 5 priede nurodytose stotyse, atliekami tik tiesiogiai, išskyrus ypatingus atvejus, kai nėra galimybės atvykti pas stotyje eismą valdantį darbuotoją. Kitose stotyse darbų vadovas (Vyresnysis, kai paskiria darbų vadovas), informaciją nurodytą šių taisyklių 3.6., 4.2.5., 4.2.8 punktuose, gali perduoti stotyje eismą valdančiam darbuotojui telefonograma GSM-R radijo ryšiu arba daryti įrašą Apžiūros žurnale tiesiogiai. Stotyje eismą valdantis darbuotojas gautą GSM-R radijo ryšiu informaciją įrašo į Apžiūros žurnalą. Kai 3.6., 4.2.5., 4.2.8. punktuose nurodyta informacija perduodama GSM-R radijo ryšiu, papildomai pasirašyti po telefonograma informaciją perdavusiam darbuotojui nereikia.
<b>E-21 formos pažyma</b>	E-21 formos pažyma, kurioje numatytas preliminarus geležinkelio riedmenų eismas visais tarpstočio keliais
<b>Minimalūs saugos reikalavimai</b>	Reikalavimai, nurodyti šių taisyklių 3 priede. Darbų vadovas, atsižvelgdamas į vietines sąlygas, darbų pobūdį, kitų instrukcijų ir taisyklių reikalavimus, jeigu reikalinga, pasirinktinai gali taikyti ir reikalingus papildomus saugos reikalavimus (grupės vyresnysis, pranešimo apie link darbų vietos artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdai, kai stotyje eismą valdančiam darbuotojui reikalinga ar nereikalinga gauti vyresniojo patvirtinimą apie informacijos supratimą, signalininkas, įspėjamieji lapeliai, E-21 formos pažyma ar kita).

### 3. Bendrosios nuostatos

3.1. Visi infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, įskaitant paruošiamuosius ar užbaigiamuosius darbus prieš ir po eismo pertraukų ar pagrindinių darbų (darbo priemonių ir medžiagų perkėlimas ir panašiai), kai dirbama bei vaikštoma pavojingoje geležinkelio zonoje, taip pat kai einama į/iš darbų vietos būnant pavojingoje geležinkelių zonoje su darbo priemonėmis, įrankiais ar medžiagomis (defektoskopiniai vežimėliai, vežimėliai įrankiams, medžiagoms transportuoti, kai sukimo bei šlifavimo staklės stumiamos keliu ir panašiai) apsunkinančiomis pasitraukimą iš pavojingosios geležinkelio zonos, tai atliekant nenutraukus geležinkelių transporto eismo, privalo būti organizuojami ir vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamais Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, Geležinkelių eismo taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais, projektais ir technologiniais procesais, reglamentuojančiais infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų atlikimą.

3.2. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams privalo vadovauti darbų vadovas, kuris turi užtikrinti, kad:

3.2.1. infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekantys darbuotojai laikytųsi darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų, taip pat norminių dokumentų, projektų ir technologinių procesų reikalavimų;

3.2.2. būtų garantuota darbuotojų sauga ir sveikata, sklandus ir nenutrūkstamas geležinkelių transporto eismas, o visais atvejais, kai gresia pavojus žmonių gyvybei arba saugiam geležinkelių transporto eismui, nedelsiant būtų imamasi priemonių gresiantiems pavojams suvaldyti

3.3. Darbų vadovui vienu metu darbus organizuojant keliose skirtingose vietose, infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai gali būti organizuojami nuotoliniu būdu, Taisyklių 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.7, 4.2.8. ir 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.7. p. darbų vadovui priskirtas funkcijas vykdant paskirtam Vyresniajam. Automatikos

ūkyje įrašus Apžiūros žurnale atlieka techninę priežiūrą vykdamasis darbuotojas, laikydamasis 4.2.5. punkto reikalavimų.

3.4. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse vykdant rangovams, Taisyklių 4.2.5 ir 4.2.8. p. numatytų įrašų atlikimą Apžiūros žurnale organizuoja rangovų Darbų vadovai, kreipdamiesi į Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingus darbuotojus, turinčius teisę daryti įrašus *Apžiūros žurnale*.

3.5. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus tarpstočiuose vykdant rangovams, Taisyklių 5.1.5 p. numatytą *E-21 formos pažymos* paėmimą organizuoja rangovų Darbų vadovai, kreipdamiesi į Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingus darbuotojus, o baigus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus – praneša Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingiems darbuotojams.

3.6. Vykdamas Taisyklių 1 priede nurodytus darbus stotyje, būtina atlikti įrašą Apžiūros žurnale (išskyrus 1 priede<sup>3</sup> pažymėtus darbus) apie atliekamus darbus, nurodant tikslų įrašo laiką, darbų vietą ir darbų pobūdį bei patvirtinti įrašą savo parašu. Kiti šiose taisyklėse aprašyti saugos reikalavimai atliekant darbus nurodytus Taisyklių 1 priede stotyje ar tarpstotyje gali būti netaikomi. Darbų vadovas, atsižvelgdamas į vietines sąlygas, darbų pobūdį, kitų instrukcijų ir taisyklių reikalavimus, jeigu reikalinga, pasirinktinai taiko reikalingas saugos priemones (grupės vyresnysis, pranešimo apie link darbų vietos artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdai, kai stotyje eismą valdančiam darbuotojui reikalinga ar nereikalinga gauti vyresniojo patvirtinimą apie informacijos supratimą, signalininkas, įspėjamieji lapeliai, E-21 formos pažyma ar kita). Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse vykdant rangovams įrašai Apžiūros žurnale atliekami 3.4. p. nurodyta tvarka. Minimalių saugos reikalavimų taikymas, pagal atliekamų darbų pobūdį, supaprastintai atvaizduotas šios instrukcijos 3 priede.

3.7. Darbuotojams vykdant infrastruktūros gedimų nustatymo, gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbus (kai nereikalingi papildomi pajėgumai ir darbus galima atlikti nenutraukus geležinkelių transporto eismo), darbus atliekant pavojingoje geležinkelio zonoje, netaikomi reikalavimai įrašo Apžiūros žurnale atlikimui, vyresniųjų, signalininkų skyrimui (bei šių Taisyklių 2 priede nurodyto žurnalo pildymui), įspėjamųjų lapelių ir E-21 formos pažymos išdavimui. Darbuotojai atliekantys šiuos darbus privalo prisistatyti eismą valdančiam darbuotojui, perduoti savo GSM-R ryšio numerį ir GSM-R ryšiu gauti informaciją apie riedmenų eismą tarpstotyje (kai darbai vyksta tarpstotyje) artimiausiam laikotarpiui (vėliau periodiškai kreiptis į eismą valdančią darbuotoją informacijos atnaujinimui), darbus atliekant stotyje informacija apie riedmenų eismą gaunama šių Taisyklių 4.3.4., 4.4. punktuose nurodyta tvarka.

3.8. Darbuotojams, vykdant infrastruktūros gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.) pašalinimo darbus (kai pasitelkiami papildomi pajėgumai, o darbus galima vykdyti nenutraukus geležinkelių transporto eismo), *Taisyklių 4.2.6* ir *5.1.6* punktuose nustatyti reikalavimai dėl Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalo pildymo ir pasirašymo kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku, netaikomi;

3.9. **Vienu metu vykdant keletą darbų nenutraukus geležinkelių transporto eismo, kai vieni iš jų patenka į šios instrukcijos 1 priedą, o kiti darbai nepatenka, privalo būti taikomi griežtesni saugos reikalavimai**, t.y. skiriamas vyresnysis, komunikacija su stotyje eismą valdančiu darbuotoju vykdoma GSM-R ryšiu, gaunant vyresniojo patvirtinimą, kad suprasta informacija apie artėjančius geležinkelio riedmenis.

#### **4. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo**

4.1. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, turi būti atliekami tik tais atvejais, kai geležinkelio stotys perduotos į Vietinį stoties valdymą (išskyrus atvejus, kai atliekami 3.7. punkte nurodyti darbai).

##### **4.2. Darbų vadovas privalo:**

4.2.1. paskirstyti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbuose dalyvaujantiems darbuotojams užduotis ir supažindinti su planuojamais atlikti darbais, esamais ar galinčiais atsirasti rizikos veiksniais ir apsaugojimo nuo jų priemonėmis;

4.2.2. paskirti Vyresnįjį (arba pačiam eiti Vyresniojo pareigas), taip pat, jei teisės aktų nustatyta tvarka privaloma, paskirti Signalininką (atsižvelgiant į darbų vietoje esančias kreives, iškasas bei kitus

matomumą ribojančius objektus). Paskyrus Vyresnįjį, jeigu reikia ir Signalininką, Darbų vadovas turi priminti paskirtiems darbuotojams jų pagrindines funkcijas ir pareigas, **akcentuojant, kad visus darbus (įskaitant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus) galima atlikti tik turint eismą valdančio darbuotojo leidimą ir vykdant visas Apžiūros žurnale nurodytas saugos priemones, o Vyresnieji ir Signalininkai neturi teisės atlikti jokių Vyresniajam ar Signalininkui nebūdingų darbų ir jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei saugų geležinkelių transporto eismą;**

4.2.3. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių ir darbo priemonių turėjimą bei jų tinkamumą naudoti, taip pat užtikrinti, kad Vyresnieji jeigu reikia ir Signalininkai turėtų reikiamas signalines (dieną – signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų), garsinį signalą duodančias priemones ir veikiančias radijo ryšio priemones;

4.2.4. supažindinti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekančius darbuotojus su saugaus ėjimo link darbo vietos maršrutais;

4.2.5. Apžiūros žurnale iš anksto padaryti įrašą, kuriame nurodomas tikslus įrašo laikas, darbų pobūdis, darbų (įskaitant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus) atlikimo vieta (kelyno pavadinimas, iešmynas, iešmų, kelių numeriai), pranešimų apie link darbų vietos artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo Vyresniajam būdai (tais atvejais, kai reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš Vyresniojo, kad Vyresnysis suprato gautą informaciją, apie link darbų vietos artėjančius riedmenis, įrašė turi būti nurodytas ir grupės vyresniojo GSM-R radijo ryšio numeris, kuriuo turi būti perduota informacija apie artėjančius link darbų vietos riedmenis), paskirtų Vyresniųjų vardai ir pavardės. Atliekant įrašą darbų vadovas turi užtikrinti, kad visos šiose taisyklėse nurodytos saugos priemonės būtų taikomos ir vykdomos ne tik pagrindinių darbų metu, bet ir atliekant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus (atliekant įrašus atitinkamai įvertinti laiką reikalingą ne tik pagrindiniams, bet ir paruošiamiesiems/ baigiamiesiems darbams atlikti, o kai pagrindiniai darbai atliekami eismo pertraukos metu (nutraukus geležinkelių transporto eismą), atlikti atskirą įrašą paruošiamiesiems/ baigiamiesiems darbams, nurodant reikalingas saugos priemones darbams nenutraukus geležinkelių transporto eismo);

4.2.6. užpildyti Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalą (žr. 2 priedą), jį pasirašyti kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku. Jei darbuotojas, kuris skiriamas atlikti Vyresniojo ar Signalininko funkcijas yra nutolęs nuo struktūrinio padalinio ir neturi galimybės operatyviai pasirašyti žurnale, Darbų vadovas vietoj paskirtųjų parašų įrašo „Paskirtas el. laišku“ (prieš įrašo padarymą, išsiuntęs el. laišką Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai gavo el. laišką ir jį tinkamai suprato, paskirtiesiems darbuotojams paskambinus telefonu) arba „Paskirtas telefonu“ (prieš įrašo padarymą, Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai tinkamai suprato pateiktą informaciją).

4.2.7. Gavęs leidimą iš geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo pradėti *Apžiūros žurnale* numatytus darbus, pranešti apie tai Vyresniajam žodžiu, telefonu ar GSM-R radijo ryšiu;

4.2.8. Darbų vadovas, gavęs informaciją apie baigtus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus įrašo įrašą *Apžiūros žurnale* apie darbų pabaigą, nurodydamas tikslų darbų pabaigos laiką ir įrašą patvirtina savo parašu.

#### 4.3. **Stotyje geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas privalo:**

4.3.1. susipažinti su įrašu, padarytu *Apžiūros žurnale*, o esant galimybei leisti atlikti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus – pasirašyti ties įrašu, nurodant pasirašymo datą, laiką, pareigas, vardą ir pavardę. Apie pasirašytą įrašą, kuris yra prilyginamas leidimui atlikti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, nedelsiant informuoti įrašą atlikusį darbuotoją žodžiu ar GSM-R radijo ryšiu;

4.3.2. pagal Vyresniojo perduodamus pranešimus vertinti geležinkelių transporto eismo situaciją ir (ar) geležinkelio stoties kelių užimtumą, o esant galimybei - leisti pradėti darbus konkrečiose darbų atlikimo vietose. Darbų vietas, kuriose dirba žmonės, nedelsiant švieslentėje žymėti lentele (lipduku) su užrašu „Žmonės“, kompiuterio vaizduoklyje - etikete „Žmonės“;

4.3.3. jeigu geležinkelio keliu, kuriame atliekami infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai, ar šalia darbų vietos gretimu geležinkelio keliu numatomas geležinkelio riedmenų judėjimas, prieš parengiant maršrutą į tą vietą, kurioje dirba geležinkelių infrastruktūros priežiūrą ir remontą atliekantys darbuotojai, *Apžiūros žurnalo* įrašė numatytomis ryšio priemonėmis apie tai informuoti paskirtą Vyresnįjį ir tik įsitikinus, kad Vyresnysis suprato perduotą informaciją, rengti geležinkelio riedmenų važiavimo maršrutą.

4.3.4. Turėdamas informaciją apie vykdomus infrastruktūros gedimų nustatymo, gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbus (kai

nereikalingi papildomi pajėgumai ir darbus galima atlikti nenutraukus geležinkelių transporto eismo), nepriklausomai nuo to, yra įrašas Apžiūros žurnale ar nėra, stotyje eismą valdantis darbuotojas privalo GSM-R ryšiu pranešti darbus vykdančioms darbuotojams apie link darbų vietas artėjančius riedmenis 4.3.3 punkte numatyta tvarka.

4.4. **Tarpstotyje eismą valdantis darbuotojas** vykdo 4.3.4. punkto reikalavimus tais atvejais, kai valdo stoties signalizacijos įrenginius.

4.5. **Paskirtas Vyresnysis privalo:**

4.5.1. užtikrinti saugų darbuotojų ėjimą iki darbų vietų numatytais saugiais maršrutais;

4.5.2. konkrečiose darbų vietose numatyti saugias vietas pasitraukimui iš geležinkelio riedmenų judėjimo zonos, su jomis ir pranešimų perdavimo būdais apie artėjančius geležinkelio riedmenis supažindinti geležinkelių infrastruktūros priežiūrą ir remontą atliekančius darbuotojus;

4.5.3. nurodyti Signalininkams jų išdėstymo vietas ir pranešimų apie artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdus;

4.5.4. prieš atliekant infrastruktūros priežiūros darbus (įskaitant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus) konkrečiose darbų atlikimo vietose, Apžiūros žurnale numatytais pranešimų perdavimo būdais pranešti stotyse geležinkelių transporto eismą valdančiam darbuotojui tikslią darbų atlikimo vietą ir užtikrinti, kad darbai būtų vykdomi tik gavus stotyse geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo leidimą pradėti darbus konkrečioje darbų atlikimo vietoje;

4.5.5. Atidžiai stebėti aplinką ir vykdomus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus. Gavus stotyse geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo pranešimą apie artėjančius geležinkelio riedmenis, nedelsiant Apžiūros žurnale numatytais pranešimų perdavimo būdais, informuoti jį apie pranešimo supratimą ir būti pasirengusiam, netrikdant riedmenų eismo, nutraukti atliekamus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus ir kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas. Gavus Signalininko pranešimą ar pačiam pastebėjus artėjančius geležinkelio riedmenis, nedelsiant nutraukti atliekamus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas, apie tai informuojant Signalininką;

4.5.6. Baigus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, apie darbų pabaigą konkrečioje darbų vietoje pranešti Stotyje geležinkelių transporto eismą valdančiam darbuotojui GSM-R ryšiu, o baigus visus *Apžiūros žurnale* numatytus darbus, apie tai pranešti Darbų vadovui

4.6. Minimalių saugos reikalavimų taikymas, pagal atliekamų darbų pobūdį, supaprastintai atvaizduotas šios instrukcijos 3 priede.

## **5. Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo**

5.1. **Darbų vadovas privalo:**

5.1.1. paskirstyti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbuose dalyvaujantiems darbuotojams užduotis ir supažindinti su planuojamais atlikti darbais, esamais ar galinčiais atsirasti rizikos veiksniais ir apsaugojimo nuo jų priemonėmis;

5.1.2. paskirti Vyresnįjį (arba pačiam eiti Vyresniojo pareigas), taip pat, jei teisės aktų nustatyta tvarka privaloma, paskirti Signalininką (atsižvelgiant į darbų vietoje esančias kreives, iškasas bei kitus matomumą ribojančius objektus). Paskyrus Vyresnįjį, jeigu reikia ir Signalininką, Darbų vadovas turi priminti paskirtiems darbuotojams jų pagrindines funkcijas ir pareigas, **akcentuojant, kad visus darbus (įskaitant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus) galima atlikti tik įspėjamajame lapelyje nurodytoje vietoje ir nurodytu laiku, Vyresnieji ir Signalininkai neturi teisės atlikti jokių Vyresniajam ar Signalininkui nebūdingų darbų, o jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei saugų geležinkelių transporto eismą;**

5.1.3. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių ir darbo priemonių turėjimą bei jų tinkamumą naudoti, taip pat užtikrinti, kad Vyresnieji, jeigu reikia ir Signalininkai turėtų reikiamas signalines (dieną – signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų, švilptelėjimo signalinių ženklų, kai mažinamas traukinių greitis –

geltonų/žalių laikinųjų kvadratinų skydų bei pavojingos vietos pradžia/pabaiga laikinųjų signalinių ženklų), garsinį signalą duodančias priemones ir veikiančias radijo ryšio priemones;

5.1.4. esant sudėtingam vietovės reljefui (kalvota, pelkėta vietovė ir pan.), nurodyti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekantiems darbuotojams saugius ėjimo iki darbų vietos maršrutus;

5.1.5. prieš numatomų darbų pradžią, visam numatomų darbų periodui, paimti iš geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo E-21 formos pažymą ir ją įteikti Vyresniajam.

5.1.6. užpildyti Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalą (žr. 2 priedą), jį pasirašyti kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku. Jei darbuotojas, kuris skiriamas atlikti Vyresniojo ar Signalininko funkcijas, yra nutolęs nuo struktūrinio padalinio ir neturi galimybės operatyviai pasirašyti žurnale, Darbų vadovas vietoj paskirtųjų parašų įrašo „Paskirtas el. laišku“ (prieš įrašo padarymą, išsiuntęs el. laišką Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai gavo el. laišką ir jį tinkamai suprato, paskirtiesiems darbuotojams paskambinus telefonu) arba „Paskirtas telefonu“ (prieš įrašo padarymą, Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai tinkamai suprato pateiktą informaciją).

5.1.7. infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus pradėti vykdyti tik gavus E-21 formos pažymą ir su ja supažindinus Vyresnįjį, tinkamai išdėsčius visus infrastruktūros priežiūros darbuose dalyvaujančius darbuotojus, garantuojant jų veiksmų darnumą, darbuotojų saugą ir sveikatą bei geležinkelių transporto eismo saugą.

5.1.8. **darbų vadovui draudžiama darbus vykdyti ilgiau negu nurodyta įspėjamajame lapelyje ir E-21 formos pažymoje.**

5.2. **Stotyje geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas privalo:**

5.2.1. su Tarpstotyje geležinkelių transporto eismą valdančiu darbuotoju patikrinus, ar yra išduoti įspėjimai traukinio mašinistams ribojamame tarpstotyje per *Mašinistų įspėjamųjų lapelių išdavimo sistemą*, rengti *E-21 formos pažymą* (nesant pateiktiems įspėjimams, *E-21 formos pažymą* rengti draudžiama). Tais atvejais, kai darbai patenka į priedą Nr. 1, E-21 formos pažyma rengiama pagal darbų vadovo prašymą ir nesant išduotiems įspėjimams traukinio mašinistams ribojamame tarpstotyje.

5.2.2. Pažymoje surašomi visais tarpstočio keliais važiuosiantys traukiniai darbų vykdymo metu.

5.2.3. *E-21 formos pažymoje* (prie eismą valdančio darbuotojo pavardės) padaryti prierasą „Informacija preliminarai. Būkite atidūs!“, tokiu būdu informuojant, kad geležinkelių transporto eismas yra preliminarus ir atsižvelgiant į aplinkybes gali kisti, todėl visais atvejais infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus vykdančios darbuotojai privalo būti ypatingai budrūs, užtikrinti savo ir kartu dirbančių darbuotojų saugumą.

5.3. **Paskirtas Vyresnysis privalo:**

5.3.1. išanalizuoti *E-21 formos pažymą* (jei privaloma paskirti Signalininkus, pažymą išnagrinėti su jais) ir atsižvelgiant į numatomą geležinkelių transporto eismą, kontroliuoti atliekamus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus;

5.3.2. užtikrinti saugų darbuotojų atvykimą iki darbų vietų numatytais saugiais maršrutais;

5.3.3. konkrečiose darbų vietose numatyti saugias vietas pasitraukimui iš riedmenų judėjimo zonos, su jomis ir pranešimų perdavimo būdais apie artėjančius geležinkelio riedmenis supažindinti infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekančius darbuotojus;

5.3.4. nurodyti Signalininkams (jei privaloma paskirti) jų išdėstymo vietas ir pranešimų apie artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdus;

5.3.5. atidžiai stebėti aplinką ir vykdomus infrastruktūros priežiūros darbus, pastebėjus pačiam, gavus Signalininko (jei privaloma paskirti) pranešimą apie artėjančius geležinkelio riedmenis, nutraukti atliekamus infrastruktūros priežiūros darbus ir kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas, apie tai informuojant Signalininką (jei privaloma paskirti). Numatytus darbus (įskaitant paruošiamuosius/ baigiamuosius darbus) atlikti tik įspėjamajame lapelyje nurodytose vietose ir nurodytu laiku;

5.3.6. baigus infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, pranešti Darbų vadovui apie darbų pabaigą ir pasitraukimą į saugias vietas.

5.4. Minimalių saugos reikalavimų taikymas, pagal atliekamų darbų pobūdį, supaprastintai atvaizduotas šios instrukcijos 3 priede.

**DARBŲ, KURIUOS ATLIEKANT STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE NENUTRAUKUS GELEŽINKELIO RIEDMENŲ EISMO, TAIKOMOS IŠIMTYS ŠIOSE TAISYKLĖSE NURODYTIEMS SAUGOS REIKALAVIMAMS, SĄRAŠAS<sup>1, 4</sup>**

**Kelių priežiūra**

1. Kelio apeiga;
2. Iešmų ir kelių, statinių ir įrenginių apžiūros ir matavimo darbai;
3. Geodeziniai kelio ir kelio statinių matavimai;
4. Kelio statinių artumo gabaritų matavimai;
5. Faktinis kelio būklės įvertinimas (išlipimas iš kelmačio kelio tikrinimas rankiniu būdu), kai kelmatis nustato kelio geometrinių parametrų nukrypimus<sup>3</sup>;
6. Geologiniai tyrimai;
7. Geležinkelio statinių specializuotos apžiūros;
8. Iešmų smailės prigludimo prie rėminio bėgio ir slankiosios kryžmės šerdies prigludimo prie atlankos tikrinimas;
9. Suvirintų sandūrų tikrinimas lokalinės vietos kontrolės defektoskopais<sup>2</sup>;
10. Peronų valymas rankiniais nemechanizuotais įrankiais (kastuvai, šluotos ir pan.)<sup>3</sup>
11. Peronų valymas rankiniais mechanizuotais įrankiais (lapų/sniego pūstuvai, motošluotos ir pan.)<sup>2,3</sup>.

**Elektros priežiūra**

12. Prižiūrinių įrenginių apžiūra ir būklės nustatymas apeinant;
13. OL sankirtų su kontaktiniu tinklu apžiūra (dalyvaujant OL savininkams);
14. Porcelianinių izoliatorių diagnostika;
15. Skyriklių, gnybtų ir kontaktų įkaičio diagnostika;
16. Atramų ir pamatų varžos matavimai;
17. Įtemptojo gelžbetonio atramų diagnostika;
18. Metalinių atraminių ir palaikančiųjų konstrukcijų tyrimas;
19. Apšvietimo įrenginių priežiūra;
20. Oro linijų, kabelinių tinklų priežiūra;
21. Apšvietimo bokštų statybinės dalies priežiūra;
22. Elektros apskaitos prietaisų priežiūra<sup>3</sup>;
23. Transformatorių priežiūra.

**Ryšių priežiūra**

24. Stoties garsinio ryšio įrenginių priežiūra ir remontas;
25. Regimosios girdimosios informacinės sistemos priežiūra ir remontas;
26. Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų (RAKP) sistemų priežiūra ir remontas;
27. Kabelinių tinklų priežiūra.

**Automatikos priežiūra**

28. Automatikos priežiūros darbai, kuriems taikomos išimtyš šių Taisyklių reikalavimams, nurodyti 19/AA reglamento prieduose Nr. 1 ir Nr. 2.

**Eismo valdymas**

29. Centralizuotų iešmų perjungimas rankiniu būdu, kai signalizacijos įrenginiai yra sugedę<sup>3</sup>;
30. Necentralizuotųjų iešmų valymas, tepimas, varžtų prisukimas ir susidėvėjusių keitimas<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Infrastruktūros priežiūrą ir remontą vykdančys darbuotojai privalo vadovautis ir laikytis teisės aktuose ir atitinkamose instrukcijose (K/078, 1/DTK, 18/A, 26/AR, AE/6, AA/20, 19/AA ir kt.) nustatytų reikalavimų.

<sup>2</sup> Darbams turi būti paskirtas grupės vyresnysis, laikantis šiose Taisyklėse numatytų reikalavimų

<sup>3</sup> Darbams nereikalinga atlikti įrašą Apžiūros žurnale

<sup>4</sup> Saugos reikalavimų taikymas, pagal atliekamų darbų pobūdį, supaprastintai atvaizduotas šios instrukcijos 3 priede.

Infrastruktūros priežiūros ir remonto  
darbų organizavimo geležinkelio  
stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus  
geležinkelių transporto eismo, taisyklių  
2 priedas

## VYRESNIŲJŲ IR SIGNALININKŲ SKYRIMO ŽURNALAS Nr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(struktūrinio padalinio pavadinimas)

Data <sup>1</sup>	Darbų atlikimo vieta ir darbų pavadinimas <sup>2</sup>	Darbų vadovas		Paskirtas Vyresnysis (V) ir Signalininkas (S) <sup>4</sup>		Pastabos <sup>6</sup>
		Darbuotojo vardas, pavardė	Parašas <sup>3</sup>	Darbuotojo vardas, pavardė	Parašas <sup>5</sup>	

## PAAIŠKINIMAI

1. Nurodoma Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo data, pvz. 2020-06-30.
2. Nurodoma darbų atlikimo vieta ir darbų pavadinimas, pvz. Vilniaus GS. Pavienių pabėgių keitimas.
3. Darbų vadovas prisiimdamas atsakomybę parašu patvirtina, kad:
  - a) *Darbus atliekant stotyje*: tinkamai paskirstė darbus ir su jais supažindino darbuotojus, nurodydamas esamus ir galinčius atsirasti rizikos veiksnius bei apsaugojimo nuo jų priemones; darbuotojams nurodė saugius ėjimo į darbo vietą maršrutus; darbuotojams išdavė būtinas darbui atlikti, tvarkingas ir patikrintas asmenines apsaugos ir darbo priemones; Vyresniajam ir Signalininkui išdavė reikalingas signalines ir veikiančias radijo ryšio priemones; atliko reikalingus įrašus *Apžiūros žurnale*.
  - b) *Darbus atliekant tarpstotyje*: pateikė reikalavimus išduoti traukinio mašinistams įspėjamuosius lapelius atsižvelgiant į paruošiamiesiems/ baigiamiesiems darbams reikalingą laiką, darbuotojų ėjimo iki darbų vietos maršrutą (kai į/iš darbų vietos einama būnant pavojingojoje geležinkelio zonoje su darbo priemonėmis, įrankiais ar medžiagomis (defektoskopiniai vežimėliai, vežimėliai įrankiams, medžiagoms transportuoti, kai sukimo bei šlifavimo staklės stumiamos keliu ir panašiai) apsunkinančiomis pasitraukimą iš pavojingosios geležinkelio zonos, reikalavime būtina nurodyti visą kilometrą, kuriame gali būti darbuotojai), tinkamai paskirstė darbus ir su jais supažindino darbuotojus, nurodydamas esamus ir galinčius atsirasti rizikos veiksnius bei apsaugojimo nuo jų priemones; darbuotojams nurodė saugius ėjimo į darbo vietą maršrutus; darbuotojams išdavė būtinas darbui atlikti, tvarkingas ir patikrintas asmenines apsaugos ir darbo priemones; Vyresniajam ir Signalininkui išdavė reikalingas signalines ir veikiančias radijo ryšio priemones; Vyresniajam išdavė E-21 formos eismo pažymą.
4. Vyresnysis skiriamas visais atvejais, juo gali būti ir pats Darbų vadovas. Signalininkas skiriamas dirbant staigiose kreivėse, giliose iškasose, miškingose vietovėse, esant statinių, ribojančių matomumą ir pan. Signalininkų stovėjimo vieta parenkama taip, kad ir dirbanti brigada, ir traukinys, važiuojantis iki 120 km/h greičiu, būtų matomas iš ne mažesnio kaip 500 m atstumo, o jei traukinio greitis viršija 120 km/h - 800 m. Tais atvejais, kai matomumo atstumas nuo darbo vietos iki artėjančio traukinio yra atitinkamai mažesnis kaip 500 m arba 800 m, pagrindinis Signalininkas turi stovėti toliau ir dar turi stovėti pagalbinis Signalininkas su garsinį signalą duodančiu prietaisu; jis turi pakartoti pagrindinio Signalininko signalus. Signalininkų skaičius nustatomas pagal konkrečios vietos matomumą ir nustatytą traukinių greitį. Žurnale prie paskirto Vyresniojo vardo ir pavardės prirašoma raidė (V), o prie Signalininko – (S).
5. Vyresnysis ir Signalininkas prisiimdamas atsakomybę parašu patvirtina, kad buvo tinkamai supažindintas su savo funkcijomis ir atsakomybėmis bei jas suprato, taip pat gavo visas reikalingas priemones, padėsiančias užtikrinti saugų infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų atlikimą.
6. Darbų vadovo ar paskirtų Vyresniųjų ir Signalininkų pateiktos kitos aktualios pastabos. Taip pat Vyresniesiems ir Signalininkams nesant galimybės operatyviai pasirašyti Žurnale, Darbų vadovas paskyręs darbuotojus ir supažindinęs su reikiama informacija, prisiimdamas atsakomybę nurodo, kad darbuotojai buvo „paskirti ir supažindinti el.laišku“ arba „paskirti ir supažindinti telefonu“.

Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklių 3 priedas

**MINIMALŪS SAUGOS REIKALAVIMAI TAIKOMI VYKDANT DARBUS NENUTRAUKUS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO\***

Eil. Nr.	Vieta Saugos reikalavimai Darbai	Stotyje									Tarpstotyje								
		Užpildytas žurnalas 335/SS Priedas Nr. 2	Įrašas Apžiūros žurnale	Įspėjamas lapelis greičio mažinimui	Informacija apie riedmenų eismą 1	Informacija apie riedmenų eismą 2	Vyresnysis	Signalininkas	Greičio mažinimo ženklai	Švilptelėjimo ženklai	Užpildytas žurnalas 335/SS Priedas Nr. 2	E-21	Įspėjamas lapelis apie dirbančius keliuose	Įspėjamas lapelis greičio mažinimui	Vyresnysis	Signalininkas	Greičio mažinimo ženklai	Švilptelėjimo ženklai	Informacija apie riedmenų eismą 3
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (nurodyti 19/AA reglamento prieduose Nr.1 ir Nr.2 stulpelyje „335/SS reikalavimų taikymas“ nurodyta „Taip“)	+	+	18/A	+	-	+	P	-	-	+	-	-	-	+	P	-	-	+
2	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (nurodyti 19/AA reglamento prieduose Nr.1 ir Nr.2 stulpelyje „335/SS reikalavimų taikymas“ nurodyta „Ne“)	-	18/A	-	-	18/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/A

3	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (išskyrus 335/SS Priede Nr. 1 nurodytus darbus)	+	+	K/078	+	-	+	P	K/078	K/078	+	+	+	K/078	+	P	K/078	K/078	-
4	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai, išskyrus darbus Nr. 1, 5, 9, 10, 11, 22, 29, 30)	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai Nr. 5, 10, 22, 29)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai Nr. 11)	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-
7	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai Nr. 30)	-	-	-	-	+	-	-	-	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai Nr. 1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	-	+	-	-	-	-	-	-	-

9	Darbai vykdomi nenutraukus geležinkelių transporto eismo (335/SS Priede Nr. 1 nurodyti darbai Nr. 9)	+	+	-	-	+	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	
10	Infrastruktūros gedimų nustatymo, gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbams (kai <b>neraikalingi</b> papildomi pajėgumai ir darbus galima atlikti nenutraukus geležinkelių transporto eismo)	-	-	-	+ EVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+ TEVD
11	Infrastruktūros gedimų šalinimo, objektų, netikėtai patekusių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbams (kai <b>reikalingi</b> papildomi pajėgumai ir darbus galima atlikti nenutraukus geležinkelių transporto eismo)	-	+	K/078, 18/A	+	-	+	P	K/078	K/078	-	+	+	K/078, 18/A	+	P	K/078	K/078	-	

**Paiškinimai:**

1. + Saugos priemonė taikoma
2. - Saugos priemonė netaikoma
3. K/078, 18/A - vadovaujama šių instrukcijų reikalavimais

4. P - poreikis nustatomas vadovaujantis šios instrukcijos 2 priedo reikalavimais
5. Informacija apie riedmenų eismą 1 - kai reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis, naudojamas GSM-R ryšys. Išskirtiniais atvejais, darbo metu sugedus GSM-R ryšio įrangai, gali būti naudojamas bendrasis stočių ryšys. Pranešimai teikiami šios instrukcijos 3.3.3., 3.4.5 p. nurodyta tvarka.
6. Informacija apie riedmenų eismą 2 - kai nėra reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis, gali būti naudojamas garsinis stoties ryšys, personalo (dirbančių keliuose ir prie jų) garsinė įspėjimo sistema.
7. Informacija apie riedmenų eismą 3 – darbuotojas atliekantis šiuos darbus kreipiasi į tarpstotyje eismą valdantį darbuotoją ir gauna informaciją apie riedmenų eismą tarpstotyje artimiausiam laikotarpiui, vėliau periodiškai kreipiasi į eismą valdantį darbuotoją informacijos atnaujinimui.
8. +TEVD – vykdo tarpstotyje eismą valdantis darbuotojas
9. +EVD – vykdo darbuotojas, kuris tuo metu valdo stoties signalizacijos įrenginius (stotyje eismą valdantis darbuotojas arba tarpstotyje eismą valdantis darbuotojas)
10. NA – neaktualu, nevykdoma

**\* Darbų vadovas, atsižvelgdamas į vietines sąlygas, darbų pobūdį, kitų instrukcijų ir taisyklių reikalavimus, jeigu reikalinga, pasirinktinai taiko papildomas saugos priemones, negu šiame priede nurodyti minimalūs saugos reikalavimai.**

Infrastruktūros priežiūros ir remonto  
darbų organizavimo geležinkelio stotyse  
ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių  
transporto eismo, taisyklių  
4 priedas

### **ĮRAŠŲ ATLIEKAMŲ APŽIŪROS ŽURNALĖ PAVYZDŽIAI**

<b>Komunikacijos būdas</b>	<b>Įrašų pavyzdžiai</b>
Kai reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis	13.10 val. Lyginiame ir nelyginiame iešmyne bus atliekami žolės šienavimo su trimeriu darbai nenutraukus eismo. Apie tikslią darbų vietą informuosime GSM-R ryšiu. Apie traukinių eismą per darbų vietą informuokite GSM-R ryšiu Nr. 869833333. Vyresnysis Vardenis, Pavardenis. Darbų vadovas: Vardenis Pavardenis
Kai nėra reikalinga, kad stotyje eismą valdantis darbuotojas gautų patvirtinimą iš vyresniojo, kad vyresnysis suprato informaciją apie artėjančius link darbų vietos riedmenis	13.10 val. Lyginiame ir nelyginiame iešmyne bus atliekami kelio statinių artumo gabarito matavimo darbai nenutraukus eismo. Apie traukinių eismą stotyje informuokite garsiniu stoties ryšiu. Darbų vadovas: Vardenis Pavardenis

**GELEŽINKELIO STOČIŲ SĄRAŠAS, KURIOSE ĮRAŠAI APŽIŪROS ŽURNALE ATLIEKAMI TIK TIESIOGIAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Geležinkelio stoties pavadinimas</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Vilniaus regionas</b>	
1.	Panerių geležinkelio stotis
2.	Vaidotų geležinkelio stotis
3.	Lentvario geležinkelio stotis
4.	Vievio geležinkelio stotis
5.	Vilnius geležinkelio stotis
6.	Naujosios Vilnios geležinkelio stotis
7.	Kenos geležinkelio stotis
<b>Kauno regionas</b>	
8.	Kauno geležinkelio stotis (Palemono kelynas)
9.	Kybartų geležinkelio stotis
10.	Marijampolės geležinkelio stotis
11.	Šeštokų geležinkelio stotis
12.	Mockavos geležinkelio stotis
13.	Kaišiadorių geležinkelio stotis
14.	Gaižiūnų geležinkelio stotis
15.	Šilainių geležinkelio stotis
<b>Radviliškio regionas</b>	
16.	Radviliškio geležinkelio stotis
17.	Panevėžio geležinkelio stotis
18.	Šiaulių geležinkelio stotis
19.	Kužių geležinkelio stotis
20.	Bugenių geležinkelio stotis
21.	Akmenės geležinkelio stotis
<b>Klaipėdos regionas</b>	
22.	Klaipėdos geležinkelio stotis
23.	Draugystės geležinkelio stotis
24.	Rimkų geležinkelio stotis